

Историческая справка по реализации цикла мероприятий «Их именами названы улицы города Красноярска» (в рамках проекта «Мы память бережно храним»). Октябрь -2024 года.
Материал подготовила:
Толстыгина Ирина Юрьевна – музыкальный руководитель высшей квалификационной категории.

МОЛОКОВ ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ



(1 (13) февраля 1895, с.Ирининское Московской губернии — 29 декабря 1982, Москва) — советский полярный лётчик и военачальник, участник операции по спасению экспедиции парохода «Челюскин» в 1934 году, один из семёрки первых Героев Советского Союза (20.04.1934). Генерал-майор авиации (4.06. 1940). В апреле 1934 года Молоков Василий Сергеевич участвовал в

спасении экспедиции челюскинцев. На самолёте Р-5 совершил 9 полётов с посадками на ледовый аэродром и вывоз из лагеря 39 человек. Постановлением Центрального Исполнительного Комитета СССР от 20 апреля 1934 года за беспримерную героическую работу лётчикам, осуществившим спасение челюскинцев, в том числе, Молокову Василию Сергеевичу, присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.

Василий Молоков приехал в Красноярск в 1932 году и работал рядовым линейным лётчиком Красноярской авиабазы. Впоследствии его именем названа улица в Советском районе, установлен памятник в жилом массиве на «Взлётке». А также назван остров имени Молокова (бывший Телячий), где находился «Гидропорт» и единственные на то время в Советском Союзе авиамастерские, в которых переоборудовали самолёты для полётов в экстремальных условиях). В настоящее время на историческом острове реализуется проект «Парк - музей освоения Севера» по превращению острова имени Молокова в территорию активного отдыха общей площадью почти 16 гектаров.

Историческая справка.

Экспедиция на ледокольном пароходе «Челюскин» была создана для того, чтобы:

1. Пройти Северный морской путь за одну навигацию. Эта дорога была нужна для снабжения Дальнего Востока и Сибири всеми необходимыми для жизни людей товарами.
2. Дать опыт прохода по Северному морскому пути на корабле неледокольного класса.

Экспедиция прославила полярных исследователей и подчеркнула масштаб и фундаментальность работы СССР в Арктике, а также мастерство и превосходство русской авиации. Пароход "Челюскин" был раздавлен льдами и затонул в Чукотском море почти 90 лет назад - 13 февраля 1934 года. За два месяца все

люди, оказавшиеся на льдине, были спасены. Советский пароход, получивший название "Челюскин" в честь русского мореплавателя и исследователя севера Семена Челюскина, был построен, как корабль "усиленный для навигации во льдах". 2 августа 1933 года, взяв на борт 112 человек (из них 10 женщин и 2-е детей), пароход вышел из Мурманска во Владивосток. В Чукотском море пароход встретился со сплошными ледяными торосами и 23 сентября оказался полностью заблокирован. "Челюскин" дрейфовал вместе с экипажем в течение почти пять месяцев. 13 февраля 1934 года пароход "Челюскин" был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов. Еще заранее, опасаясь подобного исхода, экипаж подготовил все необходимое для выгрузки на окружающие льды. Удалось перенести кирпичи и доски, из которых потом на огромной льдине построили бараки и палатки...

Через два дня после крушения судна в Москве была образована специальная комиссия. Спасти челюскинцев можно было только с помощью авиации. Из Красноярска в состав экспедиции по спасению челюскинцев был вызван опытный пилот енисейской авиалинии Василий Молоков. Спустя примерно три недели после гибели судна, 5 марта, летчик Анатолий Ляпидевский пробился к лагерю и снял с льдины 10 женщин и двоих детей. Следующий рейс был совершен 7 апреля и последний 13 апреля 1934 года.

Василий Молоков совершил в апреле 9 полётов с посадками на ледовый аэродром и вывез из лагеря 39 человек. Все челюскинцы, два месяца прожившие на льдине в условиях полярной зимы, были спасены.

Примечание. В 1936 году открыл новую авиалинию через Восточную Сибирь и Камчатку, совершил полёт вдоль всего Арктического побережья СССР. В 1937 году участвовал в первой советской экспедиции на Северный полюс: в качестве коман-

дира экипажа самолёта ТБ-3 высаживал специалистов дрейфующей станции. Неоднократно представлял Советский Союз на авиационных выставках в Лондоне и Париже.



С О Ю З
С О В Е Т С К И Х
С О Ц И А Л И
С Т И Ч Е С К И Х
Р Е С П У Б Л И К

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СОЮЗА ССР
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ВИКОНАВЧЫЙ КОМИТЕТ СОЮЗУ РСР
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ВЪКАНАУЧЫ КАМИТЭТ САОУЗА ССР
ԿԵՆՏՐԱԼՆԻ ԾԵՆՔԱՎԵՐՈՒՄԻ ԿՈՄԻՏԵՄ ԿՍՍՐ
ԽՈՒՆ ԻՐԱՆԻԹՅԱՆ ՆԵՆՏՐՈՆՍԻԱՍԻՆ ԳՈՐԽՍՈՒՄԻՐ ԿՈՄԻՏԵՍ
س. ف. س. ایتتیراقوب مرکزى ایقوائیج قومیتهسى
کمیته اجرائیة مرکزی اتفاق ج. ف. س.

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Тов. Молокову
Василию Сергеевичу



Ваш героический подвиг, проявленный при спасении участников полярного похода "Челюскина" 1933 - 1934 года

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СОЮЗА ССР своим постановлением от 20 Января 1934г. присвоил Вам звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦИК СОЮЗА ССР
СЕКРЕТАРЬ ЦИК СОЮЗА ССР

М. М. Смирнов
А. В. Луначарский

Москва—Кремль, 23 июля 1934.

БЕЛИНСКИЙ ЕФИМ СЕМЁНОВИЧ



Ефим Семёнович Белинский (25 марта 1925 — 16 декабря 1944) — Герой Советского Союза, командир разведывательного взвода 133-го артиллерийского полка 32-й Верхне-днепропетровской Краснознамённой ордена Суворова стрелковой дивизии 43-й армии 1-го Прибалтийского фронта, лейтенант.

Родился 25 марта 1925 года на станции Заозерная Рыбинского района Красноярского края. В возрасте 11 лет вместе с семьёй переехал в Лесосибирск. 8 января 1943 года был призван в ряды Красной Армии и направлен в Киевское артиллерийское училище, которое окончил в сентябре 1943 года в звании младшего лейтенанта.

На фронте с июня 1944 года. Свой первый подвиг Ефим Белинский совершил при форсировании реки Прони (Белорусская ССР) 23 июня 1944 года. По возвращении в свою часть из госпиталя после ранения награждён орденом Отечественной войны 2-й степени. В октябре 1944 года взял на себя командование, заменив тяжелораненого командира батареи. За проявленные в

бою храбрость и мужество награждён орденом Красной Звезды.

Погиб 16 декабря 1944 года при выполнении разведывательного задания в предместье Клайпеды (Литва). Обеспечивая действия разведчиков своей группы, в решающую минуту вступил в неравный бой с немецко-фашистскими захватчиками, закрыв своим телом амбразуру немецкого дзота, спасая от неминуемой смерти своих бойцов.

В честь его имени была названа одна из улиц г. Красноярска и автобусная остановка в Советском районе чуть ниже памятника основателю города Андрею Дубенскому.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Ефиму Семёновичу Беллинскому посмертно было присвоено звание **Героя Советского Союза.**